



## Serviceniveau for befordring af folkeskoleelever i Ringkøbing-Skjern Kommune

Ringkøbing-Skjern Kommune har udarbejdet serviceniveau for kollektiv trafik, herunder befordring af folkeskoleelever.

Niveauet er udarbejdet ud fra "Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen".

Kommunalbestyrelsen skal sørge for befordring af kørselsberettigede elever. For at være kørselsberettiget er der en række betingelser, der skal være opfyldt.

Eleven skal gå på distriktsskolen eller være henvist til en anden skole

- Elever i 0. – 3. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 2,5 km eller der over
- Elever i 4. – 6. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 6 km eller der over
- Elever i 7. – 9. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 7 km eller der over
- Elever i 10. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 9 km eller der over

Skolevejen er defineret ved den nærmeste vej eller sti, som eleverne kan færdes på til fods, på cykel eller på knallert hele året. Sne på stier er ikke en hindring i forhold til skolevejen. Offentlige veje og stier bliver ryddet for sne i prioriteret rækkefølge.

Ved opmåling af skolevejen medregnes afstanden fra hjemmets udkørsel til offentlig vej og den nærmeste indgang til skolegården.

De elever, som er kørselsberettiget må have en egen befordring hen til opsamlingsstedet.

For elever i 0. – 3. kl. tilstræber vi, at eleven ikke må gå/cykle mere end 1,25 km

For elever i 4. – 6. kl. tilstræber vi, at eleven ikke må gå/cykle mere end 3 km

For elever i 7. – 9. kl. tilstræber vi, at eleven ikke må gå/cykle mere end 3,5 km

For elever i 10. kl. tilstræber vi, at eleven ikke må gå/cykle mere end 4,5 km

Elever kan også være kørselsberettiget, hvis de skal færdes på/ved en trafikfarlig vej. Kompetencen til at afgøre, hvorvidt en elev kan få befordring i forhold til trafikfarlig vej, herunder om der kan bevilges af- og påstigning på samme side som hjemmet, er tillagt kommunalbestyrelsen. Kommunen skal afgøre spørgsmålet om hensynet til børnenes sikkerhed gør befordring særligt påkrævet på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunen afgør, når det er relevant, spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne. Det vurderes ud fra et individuelt skøn, herunder om eleven cykler eller går, i hvert enkelt tilfælde om eleven kan krydse vejen eller færdes langs med den.

Hvis den nærmeste vej er trafikfarlig, er der intet til hinder for, at kommunen kan anvise en anden og længere vej, som ikke er trafikfarlig. Hvor tæt på hjemmet børnene har krav på at blive befordret, beror derfor på en konkret vurdering af de faktiske forhold.

### Åbningstider

Mandag 10.00 – 17.00  
Tirsdag - fredag 10.00 – 13.30

### Telefontider

Mandag 10.00 – 17.00  
Tirsdag - fredag 10.00 – 13.30

Hjemmeside [www.rksk.dk](http://www.rksk.dk)  
Telefon 99 74 24 24

Forældre har selv et medansvar for at lære egne børn at færdes sikkert i trafikken, både på land og i by.

Kommunen har ingen befordringsforpligtigelse af elever, der ud fra reglerne om frit skolevalg har valgt en anden skole end distriktsskolen.

Ventetiden på skolen i forbindelse med befordring må normalt ikke overstige 60 min. før og 60 min. efter skoletid. I det omfang, at befordringsordningen medfører ventetid på skolen, har skolen pligt til, at føre et fornødent tilsyn med eleverne i ventetiden, i det omfang tilsyn anses for påkrævet. Tilsynet bliver vurderet ud fra de konkrete forhold på skolen, herunder elevens alder, aktivitetens art, stedlige forhold og lokalernes indretning og udstyr. Den enkelte skole foretager denne vurdering.

Der findes ingen regler for befordringstidens længde.

Kommunalbestyrelsen har ingen befordringsforpligtigelse af elever i friskoler, men vi tilstræber at tilrettelægge ruterne, så friskoleelever også kan benytte kollektiv trafik

Ved sygebefordring af elever i en folkeskole (fx brækket arm/ben eller lign.) bestiller skolen befordring til eleven, såfremt forældrene ikke selv har mulighed for at befordre barnet.

Busruterne ligger fast og kører efter køreplanen fra og med 1. skoledag og følger den kommunale ferieplan.

Befordring til specielle arrangementer og til utraditionelle skoledage/uger etableres af den enkelte skole selv.

Der kan hvis skolerne ønsker det, bestilles kørsel til undervisning i svømning og idræt udenfor skolens område, hvis afstanden mellem skole og hal eller de trafikale forhold i området gør det nødvendigt. Det beror på en konkret vurdering af de faktiske forhold, om der kan etableres kørsel. Vurderingen foretages i samarbejde mellem den konkrete skole og Dagtilbud og Undervisning. Skolerne bestiller selv kørslen.

Kommunen giver gratis buskort til alle folke-, fri og efterskoleelever, der har folkeregisteradresse i Ringkøbing-Skjern Kommune. Buskortene har en gyldighedsperiode, der svarer til skoleåret. Kortene udstedes som udgangspunkt én gang årligt ved skolestart, og bestilles elektronisk af skolerne hos Midttrafik.

## **Service Level for Transportation of Public School Students in Ringkøbing-Skjern Municipality**

Ringkøbing-Skjern Municipality has established a service level for public transportation, including the transportation of public school students.

This level is based on the "Regulation on the transportation of students in public schools" ("Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen")

The municipal council must provide transportation for eligible students. To be eligible for transportation, certain conditions must be met.

The student must attend the district school or be referred to another school:

- Students in grades 0-3 are eligible if the school route is 2.5 km or more.
- Students in grades 4-6 are eligible if the school route is 6 km or more.
- Students in grades 7-9 are eligible if the school route is 7 km or more.
- Students in grade 10 are eligible if the school route is 9 km or more.

The school route is defined by the nearest road or path that students can use on foot, by bike, or moped all year round. Snow on paths is not an obstacle in relation to the school route. Public roads and paths are cleared of snow in a prioritized order.

When measuring the school route, the distance from the home's driveway to the public road and the nearest entrance to the schoolyard is included.

Eligible students may need to arrange their own transportation to the collection point.

- For students in grades 0-3, we aim for them not to walk/bike more than 1.25 km.
- For students in grades 4-6, we aim for them not to walk/bike more than 3 km.
- For students in grades 7-9, we aim for them not to walk/bike more than 3.5 km.
- For students in grade 10, we aim for them not to walk/bike more than 4.5 km.

Students may also be eligible for transportation if they must travel on or along a dangerous road.

The authority to decide whether a student can receive transportation due to a dangerous road, including whether pick-up and drop-off can occur on the same side as the home, is granted to the municipal council. The municipality must determine whether the children's safety necessitates transportation based on a judgment of the traffic conditions on the school route, the student's age and development, and possibly other specific circumstances. When relevant, the municipality makes this decision based on statements about the road's danger from the police and road authorities. It is assessed individually, including whether the student bikes or walks, in each case whether the student can cross or travel along the road.

If the nearest road is dangerous, there is nothing to prevent the municipality from designating another longer, safer route. How close to home children are entitled to be transported depends on a specific assessment of the actual conditions.

Parents also have a shared responsibility to teach their children to navigate traffic safely, both in rural and urban areas.

The municipality has no obligation to transport students who, based on the rules of free school choice, have chosen a school other than the district school.

The waiting time at school in connection with transportation should not normally exceed 60 minutes before and 60 minutes after school hours. To the extent that the transportation

arrangement causes waiting time at the school, the school is obliged to provide necessary supervision of the students during the waiting time, as needed. Supervision is assessed based on the specific conditions at the school, including the student's age, the nature of the activity, local conditions, and the layout and equipment of the premises. The individual school makes this assessment.

There are no rules for the length of the transportation time.

The municipal council has no obligation to transport students in private schools, but we strive to plan routes so that private school students can also use public transportation.

For the transportation of sick students in a public school (e.g., broken arm/leg or similar), the school orders transportation for the student if the parents cannot transport the child themselves.

Bus routes are fixed and operate according to the timetable from the first school day and follow the municipal holiday schedule.

Transportation for special events and non-traditional school days/weeks is organized by the individual school.

Schools can order transportation for swimming and sports lessons outside the school's area if the distance between the school and the hall or the traffic conditions in the area make it necessary. This depends on a specific assessment of the actual conditions, made in collaboration between the individual school and Daycare and Education. Schools order transportation themselves.

The municipality provides free bus passes to all public, private, and continuation school students who have a registered address in Ringkøbing-Skjern Municipality. The bus passes are valid for the school year. They are issued once a year at the start of the school year and are ordered electronically by the schools from Midttrafik.